

HONDA
The Power of Dreams



SUPERSPORT

2020



alpinestars

ONE GOAL
ONE SYSTEM



CB1000R
ELECTRIFIED

HONDA



DE COMPETITIE IS DE BESTE LEERSCHOOL

SOICHIRO HONDA

Deze motoren zijn gebouwd om de grenzen op te zoeken. Ze bieden snelheid en waanzinnige prestaties op het circuit, met een verbazingwekkende grip en een perfecte beheersing met veel vertrouwen op de openbare weg. Dit is de definitie van wat rijden met een CBR inhoudt.

INHOUD

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NIEUW)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE (NIEUW)	06
CBR650R	08
CBR500R	10
SPECIFICATIES	12
HONDA TECHNOLOGIE	14



DE LAT LIGT HOGER VEEL HOGER

Het circuit is je speeltuin. Dit is waar je écht tot leven komt. Prestaties zijn alles en je bent tot alles bereid om sneller te gaan. Wij hebben de nieuwe CBR100RR-R SP voor jou gebouwd. Hij komt uit dezelfde pitlane als de CBR1000RR-R – en dat betekent MotoGP technologie voor het blok, chassis en de aerodynamica en hetzelfde topvermogen van 160 kW @ 14.500 tpm met een piekkoppel van 113 Nm @ 12.500 tpm. Maar we gaan nog een stap verder. Voor haarfijne en doelbewust gekozen prestaties beschikt de CBR1000RR-R over de tweede generatie semi-actieve Öhlins Electronic Control (S-EC).

De NPX voorvork gebruikt druk-geladen demping om cavitatie te minimaliseren, waardoor er een betere dempingscontrole is en verbeterde schokabsorptie bij hoge snelheden. Ook de feedback op grip van de voorband werd verbeterd. De achterschokbreker is een Öhlins unit. Om beter te passen bij de verbeterde schokbreker en vork, biedt de Öhlins Objective Based Tuning interface (OBTi) nu een veel betere afstelling van de voor- en achter ophanging. De nieuwe Brembo Stylema radiaal gemonteerde monobloc vierzuigerremklauwen zijn nu ook standaard. De CBR1000RR-R SP is niet gebouwd om tegemoet te komen aan de noden van wie op de openbare weg rijdt. Het circuit is zijn biotoop. Ook al is hij gehomologeerd met lichten, richtingaanwijzers, kleuren TFT-scherm en Honda Smart Key, de CBR1000RR-R SP is het ultieme bewijs van onze visie op pure sportieve agressiviteit. Geniet er ten volle van!



VOLLEDIG REMSYSTEEM DOOR

BREMBO® Met Stylema®
monobloc
vierzuigerremklauwen

ÖHLINS®

NPX Voor-
vork

ÖHLINS®

OBTi Objective
Based Tuning
Interface

*Afbeelding toont motorfiets klaargemaakt voor circuitgebruik (niet leverbaar in deze uitvoering)
Wegmotor beschikt over richtingaanwijzers, spiegels en een nummerplaatouder.



KERNEIGENSCHAPPEN



START MODE



SMART KEY



WCTRL



RMC



HESD



PGM-DSFI



HSTC



EURO 5



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

CBR
FIREBLADE

GEBOREN OM TE RACEN

Voor u bestaat er geen tweede keuze. Voor ons evenmin. Dit is waarom we begin de jaren zestig begonnen met racen en waarom we nu nog steeds racen. Competitie is altijd een uitdaging, maar die uitdaging brengt ook vooruitgang met zich mee. Leg de lat hoger. Die van u. Die van ons.

Uit die competitie werd de nieuwe CBR1000RR-R Fireblade geboren. We deden méér dan van nul beginnen. We gebruikten het tastbare bewijs van alles wat we op sportief vlak kennen, de RC213V MotoGP motor en zijn straatlegale broer, de RC213V-S als technisch beginpunt. Het totaal nieuwe blok van de CBR1000RR-R Fireblade – nog steeds een vier-in-lijn – deelt heel wat gemeenschappelijke kenmerken met de racemotoren. De 1000 cc vloeistofgekoelde motor met dubbele bovenliggende nokkenas deelt zijn boring en slag met de RC213V-S en heeft een semi tandwiel aangedreven overbrenging, vingergeleide kleptuimelaars, zuigers in gesmeed aluminium en titanium drijfstangen. Het vermogen is verbluffend: 160 kW @ 14.500 tpm met een koppel van 113 Nm bij 12.500 tpm.

Een verbeterd elektronica pakket zorgt voor verfijnde controle via een zes-axiale IMU, verbeterde HSTC tractiecontrole, instelbare startmodus, ABS met 2 niveaus, 5 inch TFT-scherm en Honda Smart Key. Een gloednieuw chassis maakt gebruik van een aluminium diamant-type frame en een swingarm afgeleid van de RC213V-S, volledige Showa ophanging, herziene HESD met drie niveaus en nieuwe Nissin remmen. Het bodywork ontleent heel wat technologie aan de MotoGP ervaringen. Winglets zorgen voor een grotere neerwaartse druk bij hoge snelheden en verbeteren de stabiliteit.



TITANIUM UITLAAT

AKRAPOVIČ®

RIJKLAAR
GEWICHT

201 kg

9-VOUDIG INSTELBAAR

HSTC Honda Selectable
Torque Control

*Afbeelding toont motorfiets klaargemaakt voor circuitgebruik (niet leverbaar in deze uitvoering)
Wegmotor beschikt over richtingaanwijzers, spiegels en een nummerplaatouder.



KERNEIGENSCHAPPEN



START MODE



SMART KEY



WCTRL



RMC



HESD



PGM-DSFI



HSTC



EURO 5



CBR 650R

GEMAAKT VOOR DE WEG

De CBR650R is geïnspireerd op de lijnen van de Fireblade, maar heeft een eigen persoonlijkheid met sportieve kwaliteiten die perfect tot hun recht komen op de openbare weg. Het maximumvermogen bedraagt 95 pk (70 kW, die voor houders van een A2 rijbewijs kan omgevormd worden naar 35 kW via een conversiekit) en het koppel piekt op 64 Nm. Dit betekent dat de CBR een uitstekende gewicht/pk-verhouding heeft. Echter, de vier-in-lijn onderscheidt zich ook door zijn karakter, de punch in het middengebiet en de diepe huil die de motor produceert tot de rode zone aan 12.000 tpm bereikt wordt. De assist/slipper koppeling helpt bij het schakelen en vermindert het blokkeren van het wiel bij het afschakelen. De HSTC-tractiecontrole zorgt ervoor dat er altijd een optimale grip is aan het achterwiel.

Om de wendbaarheid in de bochten te verbeteren is het rijwielgedeelte 5 kg lichter geworden. De Showa SFF upside down vork biedt een soepele werking en verzekert het best mogelijke contact tussen de voorband en het asfalt. Het balkenframe zorgt voor een uitstekende feedback van het rijwielgedeelte en een goed gevoel voor wat de wielen doen. Ook de remmen zijn van het hoogste niveau: vooraan is er een dubbele 310 mm schijf met vierzuigerremklauwen. Tot slot draagt ook de cockpit bij tot de sportieve uitstraling. De stuurhelften zijn bevestigd onder de bovenste kroonplaat en een LCD-scherm biedt naast algemene informatie ook een indicatie van de gekozen versnelling.



MAX.
VERMAGEN

70

kW (95 pk)
@ 12.000 tpm

MAX.
KOPPEL

64

Nm
@ 8.500 tpm

CILINDERS

4



KERNEIGENSCHAPPEN

4
EURO 4

EURO 4



ABS



HECS3



LED



HISS



PGM-FI



HSTC



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

CBR 500R

SPORTIEF EN DOORDACHT

Perfect geschikt om een carrière als sportief motorrijder mee te beginnen. De CBR500R is geïnspireerd op de Fireblade met scherpere lijnen, agressieve styling met aerodynamische vleugeltjes en een dubbele LED-lamp die voor een heel eigen uitstraling zorgt. Door de stuurhelften te monteren onder de bovenste kroonplaat, is er een nog beter zicht op het dashboard.

De vloeistofgekoelde twee-in-lijn ontwikkelt 47,6 pk bij 8.500 tpm – precies de 35 kW waardoor de motor in aanmerking komt voor houders van een A2 rijbewijs – en een koppel van 43 Nm bij 6.500 tpm. De nokkenassen, kleplichers en in- en uitlaatkanalen werden herzien met het oog op een hoger koppel onderin en in het middengebied, en een betere acceleratie. Een nieuwe assist/slipperkoppeling zorgt voor een vlotter schakelpatroon en voorkomt een blokkerend achterwiel bij te snel terugschakelen.

De voorvork met regelbare veervoorspanning zorgt voor comfort en een goede beheersing. Achteraan is er een nieuwe gelaagde swingarm met een nieuwe monoshock, die vijfvoudig regelbaar is op het vlak van voorspanning. De enkele wave-type voorremschijf wordt bediend door een tweezuigerklauw, achteraan is er een 240 mm schijf met een enkelzuigerklauw. De CBR500R is een zuinige maar zeer sportieve motor die veel rijplezier biedt aan beginnende motorrijders én aan meer ervaren rijders.



MAX.
VERMOGEN

35 kW (47,6 pk)
@ 8.600 tpm

ZADELHOOGTE

789 mm

ACHERSCHOKBREKER MET

**INSELBARE
VEERVOORSpanNING**



KERNEIGENSCHAPPEN

4
EURO

EURO 4



ABS



HECS3



LED



HISS



PGM-FI



SPECIFICATIES

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt vier-in-lijn, DOHC
Cilinderinhoud	1.000 cm ³
Max. vermogen	160 kW (217,6 pk) @ 14.500 tpm
Max. koppel	113 Nm @ 12.500 tpm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	6,3 l/100 km (15,8 l/km) / 148 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.100 x 745 x 1.140
Zithoogte (mm)	830
Wielbasis (mm)	1.460
Rijklaar gewicht (kg)	201

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	330 mm dubbele schijfrem met radiaal gemonteerde Brembo vierzuigerremklauwen / 220 mm enkele schijf met Brembo tweezuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ophanging voor	Öhlins NPX S-EC 43 mm telescopische vork
Ophanging achter	Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link swingarm



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR1000RR-R FIREBLADE

Type	Vloeistofgekoelde viertakt vier-in-lijn, DOHC
Cilinderinhoud	1.000 cm ³
Max. vermogen	160 kW (217,6 pk) @ 14.500 tpm
Max. koppel	113 Nm @ 12.500 tpm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	6,3 l/100 km (15,8 l/km) / 148 g/km

L x B x H (mm)	2.100 x 745 x 1.140
----------------	---------------------

830

1.460

201

Remmen (voor/achter)	330 mm dubbele schijfrem met radiaal gemonteerde NISSIN vierzuigerremklauwen / 220 mm enkele schijf met Brembo tweezuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17

SHOWA BPF 43 mm telescopische vork

SHOWA BFR-C Pro-Link swingarm



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 16 kleppen, DOHC

649 cm³

70 kW (95 pk) @ 12.000 tpm

64 Nm @ 8.500 tpm

4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km

2.130 x 750 x 1.150

810

1.450

207

Dubbele 310 mm schijf met vierzuigerklauw / enkele 240 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C

UPSD 41 mm telescoopvork

Monoshock met 10-voudig regelbare voorspanning, swingarm in gelaagd aluminium



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Vloeistofgekoelde twee-in-lijn, DOHC

471 cm³

35 kW (47,6 pk) @ 8.600 tpm

43 Nm @ 6.500 tpm

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km

2.080 x 755 x 1.145

789

1.409

192

Enkele 320 mm schijf met dubbelzuigerklauw / enkele 240 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm telescoopvork, regelbare veervoorspanning

Monoshock met Pro-Link en 5-voudig regelbare voorspanning, swingarm in rechthoekige stalen balken structuur



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



HONDA TECHNOLOGIE



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5 emissienormen.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Minimaliseert plotse afwijkingen van het stuur bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgemak en comfort.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de ge-codeerde sleutel. Daardoor wordt diefstal bemoeilijkt.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor het optimaliseren van de prestaties bij alle toerentallen.



GEPROGRAMMEERDE BENZINE INJECTIE

Map-type computergestuurd systeem zorgt voor hoog vermogen en topprestaties onder alle omstandigheden.



RADIAAL GEMONTEERDE KLAUW

Is beter uitgelijnd met de schijf en biedt hogere stijfheid. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beveiligd en ondersteund aan beide zijden waardoor er minder flexie op de klauw is, met betere remprestaties tot gevolg.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Zolang de sleutel in je zak of tas zit, kun je het zadel opklappen en de motor starten met een druk op de startknop.



START MODE

Bepert de omwentelingssnelheden van het blok, zelfs met het gas volledig open. Daardoor kan de rijder puur focussen op het loslaten van de koppeling (en de startlichten).



WHEELIE CONTROLE

De IMU meet de achterwaartse kanteling en in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel regelt de IMU dan de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimum Wheelie Controle, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Controle kan ook volledig uitgeschakeld worden.

FIREBLADE

ONTWORPEN VOOR SNELHEID

VOLLEDIGE BREMBO REMSET MET STYLEMA® REMKLAUWEN VOORAAN

De meest recente Brembo Stylema® radiaal gemonteerde monobloc vierzuigerremklauwen bieden ongelooflijke remkracht vooraan. Daar hoort ook een Brembo rem- en mastercilinder bij. De klauwen behouden hun stijfheid, maar zijn 7 procent lichter, met minder intern vloeistofvolume voor een snellere reactie.

Voor flexibiliteit (en samen met de Real Lift Control) krijgt het ABS twee instelbare modi. De SPORT modus focust op prestaties op de openbare weg met hoge remkracht en weinig lift. TRACK mode biedt kracht en feedback voor remmen aan veel hogere snelheden. Beide modi worden gecontroleerd door de zes-axiale IMU.



TWEEDE GENERATIE SEMI-ACTIEVE ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL (S-EC)

De Öhlins NPX vork maakt gebruik van een druk-geladen dempingsstelsel om cavitatie te verminderen, waardoor er een stabielere dempingscontrole is en een betere schokabsorptie aan hoge snelheden. Ook de feedback op grip van de voorband werd verbeterd. De achterschokbreker is een Öhlins unit. Die grijpt aan op de achterzijde van het blok voor betere stuur-eigenschappen bij hoge snelheden.

LAUNCH CONTROLE VOOR SNELLE STARTS

De CBR1000RR-R Fireblade SP is uitgerust met Launch Control voor race starts. Hierbij worden de omwentelingsnelheden beperkt tot respectievelijk 6.000, 7.000, 8.000 of 9.000 tpm; zelfs met het gas volledig open. Daardoor kan de rijder puur focussen op het loslaten van de koppeling (en de startlichten). Een quickshifter behoort ook tot de standaarduitrusting, met prestaties gericht op circuitgebruik en betrouwbaarheid.

The logo features the letters 'CBR' in a bold, italicized, black font. The 'R' is stylized with a red, flame-like shape extending from its top right. Below 'CBR', the word 'FIREBLADE' is written in a smaller, black, sans-serif font.

CBR
FIREBLADE









DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

Soichiro Honda zei:

“We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.



De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen off-road gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN